

KẾ HOẠCH

Thực hiện Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông đường bộ trong tình hình mới.

Thực hiện Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông đường bộ trong tình hình mới. Ủy ban nhân dân huyện Kông Chro ban hành Kế hoạch triển khai thực hiện trên địa bàn huyện như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Mục đích

- Cụ thể hóa các mục tiêu, nhiệm vụ trọng tâm, giải pháp và phân công trách nhiệm thực hiện Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ, tạo sự nhất quán, xuyên suốt trong công tác lãnh đạo, chỉ đạo, nâng cao nhận thức, vai trò, trách nhiệm của các cơ quan, đơn vị nhằm thực hiện tốt công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông (TTATGT) trong tình hình mới.

- Thiết lập trật tự, kỷ cương trong chấp hành pháp luật về giao thông của cả người tham gia giao thông và lực lượng thực thi pháp luật về giao thông; xây dựng ý thức tự giác, ứng xử văn minh, chuẩn mực của người dân khi tham gia giao thông, từng bước hình thành rõ nét văn hóa giao thông trong nhân dân; chống ùn tắc giao thông, giảm thiểu tai nạn giao thông (TNGT), trọng tâm là bảo đảm an ninh, an toàn sức khỏe, tính mạng, tài sản của nhân dân.

2. Yêu cầu

- Việc triển khai các nhiệm vụ đảm bảo TTATGT trong giai đoạn mới phải theo tư duy, nhận thức, phương pháp, cách làm mới, quyết liệt hơn trong lãnh đạo, quản lý, điều hành, tổ chức thực hiện của các cấp, các ngành trong công tác bảo đảm TTATGT và đòi hỏi ý thức rất cao của người dân trong chấp hành pháp luật khi tham gia giao thông.

- Công tác bảo đảm TTATGT phải quán triệt quan điểm: Đổi mới về tư duy, nhận thức và hành động, xác định bảo đảm TTATGT là động lực phát triển kinh tế - xã hội, là thành tố quan trọng trong bảo đảm an ninh con người, an ninh chính trị, trật tự, an toàn xã hội của đất nước. Lấy người dân là trung tâm, là chủ thể, động lực, nguồn lực; đặt an toàn về tính mạng, sức khỏe, tài sản của người dân là trên hết, trước hết; bảo đảm các quyền lợi cho người dân là ưu tiên hàng đầu trong mọi hoạt động của lực lượng chức năng

II. NHIỆM VỤ VÀ GIẢI PHÁP TRỌNG TÂM

1. Tiếp tục triển khai thực hiện nghiêm túc, hiệu quả các chủ trương chỉ đạo của Đảng, Nhà nước trong công tác bảo đảm TTATGT. Các ngành, địa phương phải thực hiện đầy đủ trách nhiệm trong quản lý nhà nước về bảo đảm TTATGT. Người đứng đầu cấp ủy, chính quyền các cấp chịu trách nhiệm toàn diện về công tác bảo đảm TTATGT trên địa bàn phụ trách. Xem xét, xử lý trách nhiệm người đứng đầu cấp ủy, chính quyền địa phương nếu để tình hình TTATGT xảy ra phức tạp trên địa bàn do thiếu lãnh đạo, chỉ đạo, kiểm tra, giám sát hoặc thực hiện không đầy đủ trách nhiệm trong phạm vi quản lý. Tất cả các vụ TNGT gây hậu quả đặc biệt nghiêm trọng xảy ra phải được xem xét, cá thể hóa, xử lý trách nhiệm của các tập thể, cá nhân liên quan.

2. Siết chặt kỷ luật, kỷ cương, nâng cao hiệu lực, hiệu quả quản lý nhà nước về bảo đảm TTATGT. Tăng cường kiểm tra, điều tra, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm pháp luật, sai phạm, tiêu cực của các cơ quan quản lý nhà nước về giao thông, lực lượng thực thi pháp luật về giao thông, chính quyền địa phương và các lực lượng khác có liên quan đến đầu tư xây dựng, quản lý hành lang an toàn giao thông (ATGT). Trong quá trình xử lý các vi phạm pháp luật về giao thông phải tuyệt đối thượng tôn pháp luật, "không có vùng cấm, không có ngoại lệ", tất cả các hành vi vi phạm về TTATGT phải được xử lý nghiêm theo quy định của pháp luật. Nghiêm cấm cán bộ, đảng viên can thiệp, tác động vào quá trình xử lý vi phạm pháp luật về giao thông của các cơ quan chức năng; nghiêm cấm lực lượng chức năng "xuê xoa", bỏ qua trong xử lý vi phạm dưới mọi hình thức. Mọi cán bộ, đảng viên vi phạm pháp luật về giao thông phải được thông báo về cơ quan, đơn vị để xử lý nghiêm theo quy định của Đảng, của từng ngành, cơ quan, đơn vị. Cương quyết khởi tố, điều tra, xử lý nghiêm các vụ TNGT có dấu hiệu tội phạm và đối tượng chống người thi hành công vụ theo đúng quy định của pháp luật.

3. Tập trung phát hiện, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm là nguyên nhân chính dẫn đến các vụ TNGT, như điều khiển phương tiện quá tốc độ cho phép, vi phạm nồng độ cồn, ma túy, "coi nói" thành, thùng xe, chở hàng quá khổ, quá tải, ... Tiếp tục thực hiện quyết liệt việc kiểm soát, xử lý đối với người điều khiển phương tiện có nồng độ cồn nhằm tạo chuyển biến tích cực, tiến tới hình thành thói quen, văn hóa "đã uống rượu bia không lái xe", trước hết trong đội ngũ cán bộ, công chức, viên chức, lực lượng vũ trang đến nhân dân. Có kế hoạch cụ thể để kiểm soát nồng độ cồn đối với từng tuyến, từng địa bàn của xã, thị trấn, các tuyến nội thị, khu vực tập trung đông người, thôn, làng, tổ dân phố, ... Tuyệt đối không vì lợi ích kinh tế mà xem nhẹ việc phòng, chống tác hại của rượu, bia đối với sức khỏe nhân dân, cộng đồng, ATGT, trật tự an toàn xã hội. Căn cứ tình hình thực tiễn, hằng năm tổ chức tổng kiểm soát các loại phương tiện trên địa bàn, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm và kiên quyết yêu cầu dừng hoạt động đối với các xe hết niên hạn sử dụng, hết hạn đăng kiểm.

4. Tiếp tục đổi mới về nội dung, hình thức công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về giao thông theo hướng dễ hiểu, dễ tiếp thu, phù hợp với từng khu vực, địa bàn, lứa tuổi, tôn giáo, nhất là thanh, thiếu niên, học sinh, sinh viên, ... nhằm tạo sự chuyển biến mạnh mẽ về nhận thức, hành động của các cấp, các ngành, nhân dân trong công tác bảo đảm TTATGT; mỗi người dân phải có ý thức tự bảo vệ mình và trách nhiệm bảo vệ người khác khi tham gia giao thông. Xây dựng, nhân rộng, duy trì hoạt động các mô hình hiệu quả, cách làm hay trong công tác bảo đảm TTATGT. Ứng dụng công nghệ hiện đại trong quản trị thông tin truyền thông để

phát hiện, dự báo các xu hướng thông tin tích cực, tiêu cực, có lợi, bất lợi cho công tác chỉ đạo điều hành về công tác bảo đảm TTATGT đường bộ.

5. Tập trung rà soát, kiến nghị sửa đổi, bổ sung hoàn thiện thể chế, cơ chế, chính sách pháp luật về TTATGT đáp ứng kịp thời yêu cầu thực tiễn phát triển kinh tế - xã hội, bảo đảm đồng bộ, thống nhất trong hệ thống pháp luật.

6. Xây dựng lộ trình thực hiện đồng bộ quy hoạch hạ tầng giao thông gắn với quy hoạch phát triển kinh tế - xã hội của ngành, lĩnh vực, địa phương...; nâng cao chất lượng, đẩy nhanh tiến độ, xây dựng các công trình hạ tầng giao thông, các dự án đầu tư kết cấu hạ tầng giao thông trọng điểm; tổ chức và tổ chức lại giao thông khoa học, hợp lý, đồng bộ gắn với việc bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông, nhất là hành lang ATGT. Không đưa vào sử dụng các công trình giao thông khi chưa được nghiệm thu theo quy định của pháp luật về xây dựng. Khắc phục kịp thời các "điểm đen", "điểm tiềm ẩn" TNGT, các bất hợp lý trong tổ chức giao thông.

7. Nâng cao hiệu quả công tác đăng ký, quản lý phương tiện cơ giới đường bộ.

8. Tăng cường nguồn lực đầu tư cơ sở vật chất, trang bị phương tiện cho các lực lượng chuyên trách bảo đảm TTATGT. Đẩy mạnh ứng dụng công nghệ thông tin, chuyển đổi số trong hoạt động quản lý, giám sát, điều hành giao thông, tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm, điều tra TNGT,... Huy động, sử dụng linh hoạt các nguồn lực để tăng cường năng lực cho các lực lượng chuyên trách bảo đảm TTATGT; năng lực cứu nạn, cứu hộ, cứu chữa nạn nhân.

9. Triển khai đồng bộ các giải pháp phòng ngừa, khắc phục ùn tắc giao thông trên các tuyến giao thông huyết mạch. Tổ chức phân luồng, phân tuyến giao thông khoa học, hợp lý; tăng cường các giải pháp bảo đảm trật tự đô thị, quản lý lòng, lề đường.

III. PHÂN CÔNG NHIỆM VỤ

1. Ban An toàn giao thông huyện

- Chủ trì tham mưu Ủy ban nhân dân huyện theo dõi, chỉ đạo triển khai thực hiện các nhiệm vụ theo nội dung Kế hoạch này, đảm bảo đạt hiệu quả cao, phù hợp với các mục tiêu, nhiệm vụ, chiến lược đảm bảo TTATGT. Trên cơ sở tổng hợp đánh giá kết quả triển khai, phát hiện kịp thời các bất cập, vấn đề vướng mắc, phát sinh, tham mưu điều chỉnh Kế hoạch cho phù hợp với tình hình thực tiễn trong từng giai đoạn.

- Tham mưu Ủy ban nhân dân huyện tích cực hưởng ứng, triển khai các hoạt động, phong trào đảm bảo TTATGT do Ban An toàn giao thông tỉnh phát động.

- Kịp thời tham mưu đề xuất biểu dương, khen thưởng các tập thể, cá nhân có thành tích nổi bật, xuất sắc trong thực hiện nhiệm vụ bảo đảm TTATGT, kéo giảm TNGT trên địa bàn quản lý.

2. Công an huyện

- Chỉ đạo Công an các xã, thị trấn tăng cường công tác tuần tra, kiểm tra, kiểm soát, xử lý vi phạm TTATGT, tập trung xử lý những hành vi vi phạm là nguyên nhân chính dẫn đến các vụ TNGT. Thực hiện thường xuyên, quyết liệt việc kiểm soát nồng độ cồn của người tham gia giao thông. Đẩy mạnh ứng dụng khoa học công nghệ để đổi mới mạnh mẽ, căn bản phương thức hoạt động tuần tra kiểm soát, xử lý vi phạm.

- Nghiên cứu tổng hợp, đề xuất các giải pháp phòng ngừa, giải quyết, khắc phục ùn tắc giao thông; xây dựng, bổ sung hoàn thiện các phương án phòng ngừa, giải quyết ùn tắc giao thông phù hợp với tình hình thực tế ở mỗi tuyến đường, địa bàn xã, thị trấn, hạn chế đến mức thấp nhất tai nạn giao thông.

- Qua công tác tuần tra, kiểm soát và điều tra, xử lý TNGT kịp thời kiến nghị khắc phục các bất hợp lý về tổ chức giao thông. Việc kiến nghị giải quyết phải rõ trách nhiệm của từng cơ quan, đồng thời theo dõi, đôn đốc, thu thập tài liệu, đề nghị xử lý những cá nhân, tổ chức thiếu trách nhiệm, không kịp thời có biện pháp khắc phục đối với các trường hợp đã có kiến nghị để xảy ra TNGT đặc biệt nghiêm trọng, có dấu hiệu tội phạm.

- Xử lý nghiêm các vụ TNGT đúng quy định của pháp luật, quá trình điều tra, phải xác định nồng độ cồn, ma túy của người điều khiển phương tiện giao thông; ngoài xác định nguyên nhân trực tiếp gây TNGT phải xác định, làm rõ nguyên nhân có liên quan đến trách nhiệm của các tập thể, cá nhân có liên quan trong công tác quản lý nhà nước và thực thi công vụ trong vụ TNGT, phục vụ công tác phòng ngừa, xử lý TNGT chính xác, khách quan, đúng quy định pháp luật; xử lý các cơ sở, cá nhân có hành vi "độ, chế" các loại xe ô tô, mô tô. Phối hợp với Viện Kiểm sát nhân dân, Tòa án nhân dân huyện xem xét đưa ra xét xử công khai, lưu động đối với một số vụ án xâm phạm ATGT gây hậu quả đặc biệt nghiêm trọng để tuyên truyền, cảnh báo, phòng ngừa chung.

- Điều tra, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm pháp luật liên quan đến hoạt động giao thông, vận tải như: Sản xuất, mua bán, sử dụng các loại giấy tờ giả của phương tiện và người điều khiển phương tiện; vi phạm xây dựng, bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông; sửa chữa các thông số kỹ thuật để kiểm định cho các phương tiện giao thông vận tải không đúng tiêu chuẩn kỹ thuật, đưa phương tiện không bảo đảm an toàn vào hoạt động; các hành vi tiêu cực, vi phạm pháp luật trong quản lý nhà nước và thực thi pháp luật về bảo đảm TTATGT.

- Tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến pháp luật về giao thông: Phối hợp với Trung tâm Văn hóa, Thông tin và Thể thao huyện mở các chuyên mục tuyên truyền về ATGT, ưu tiên tuyên truyền vào các "khung giờ vàng", giờ sinh hoạt chung để tiếp cận được các tầng lớp nhân dân; phối hợp với ngành Giáo dục đẩy mạnh tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về giao thông và huấn luyện các kỹ năng tham gia giao thông an toàn cho học sinh, sinh viên; tổ chức nhà trường, phụ huynh, học sinh ký cam kết chấp hành pháp luật khi tham gia giao thông; xây dựng, nhân rộng các mô hình bảo đảm TTATGT khu vực trường học; điều tra cơ bản, tuyên truyền, vận động các tổ chức, cá nhân kinh doanh vận tải ký cam kết chấp hành pháp luật về giao thông, chủ động yêu cầu lái xe cam kết chấp hành pháp luật về giao thông. Phối hợp với các doanh nghiệp sử dụng lao động trên địa bàn tuyên truyền, vận động chủ doanh nghiệp, người lao động ký cam kết chấp hành pháp luật về giao thông.

- Đẩy mạnh cải cách hành chính, triển khai có hiệu quả các dịch vụ công trực tuyến trong công tác bảo đảm TTATGT. Tăng cường kiểm tra, giám sát, phòng ngừa, ngăn chặn vi phạm, sai phạm, chấn chỉnh việc tuân thủ quy trình công tác, tư thế, tác phong, văn hóa ứng xử của cán bộ, chiến sỹ trong thực hiện nhiệm vụ bảo đảm TTATGT.

3. Phòng Kinh tế và Hạ tầng (Thường trực Ban An toàn giao thông huyện)

- Tham mưu Ủy ban nhân dân huyện xây dựng, hoàn thiện quy hoạch giao thông vận tải, bảo đảm thực hiện quy hoạch về hạ tầng giao thông đồng bộ với điều chỉnh quy hoạch chung của tỉnh, đảm bảo mỹ quan, hợp lý các tuyến đường, các quy hoạch khác có liên quan.

- Tham mưu Ủy ban nhân dân huyện phối hợp với các sở, ngành liên quan huy động các nguồn lực phát triển hạ tầng giao thông, trong đó nghiên cứu triển khai các giải pháp về ATGT, chống ùn tắc giao thông ngay từ khi tổ chức thực hiện các quy hoạch. Phối hợp với Ban Quản lý các dự án đầu tư xây dựng huyện tham mưu Ủy ban nhân dân huyện chỉ đạo triển khai các dự án hạ tầng giao thông, đặc biệt là các dự án trọng điểm đảm bảo chất lượng tiến độ; thực hiện tốt công tác duy tu, bảo trì đường bộ; phối hợp với Công an huyện, Ủy ban nhân dân các xã, thị trấn tổ chức tổng rà soát các "điểm đen", "điểm tiềm ẩn" TNGT và các bất hợp lý trong tổ chức giao thông trên địa bàn, đề ra phương án, kế hoạch, lộ trình giải quyết khắc phục. Tổ chức khắc phục những bất cập về tổ chức hạ tầng giao thông khi có kiến nghị của các cơ quan, tổ chức. Xem xét, xử lý, đề nghị cấp có thẩm quyền xử lý trách nhiệm các đơn vị đã được kiến nghị nhiều lần nhưng chậm khắc phục các "điểm đen", "điểm tiềm ẩn" để xảy ra ùn tắc giao thông, TNGT rất nghiêm trọng, đặc biệt nghiêm trọng.

- Phối hợp với Ban Quản lý các dự án đầu tư xây dựng huyện, Ủy ban nhân dân các xã, thị trấn chỉ đạo các đơn vị thi công công trình có giải pháp bảo đảm an toàn cho người tham gia giao thông trong quá trình thi công, cải tạo, sửa chữa hạ tầng giao thông; tăng cường kiểm tra, kịp thời phát hiện, có biện pháp cảnh báo, kiến nghị khắc phục các bất cập là nguyên nhân xảy ra TNGT.

- Phối hợp với chính quyền địa phương, lực lượng chức năng tăng cường kiểm tra việc chấp hành các quy định về pháp luật giao thông đường bộ theo phân cấp.

4. Phòng Văn hóa và Thông tin; Trung tâm Văn hóa, Thông tin và Thể thao: Tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật, nâng cao nhận thức, ý thức, kỹ năng tham gia giao thông an toàn của người dân, trong đó nghiên cứu đổi mới về cách thức, tăng cường ứng dụng công nghệ thông tin nâng cao hiệu quả công tác tuyên truyền; nội dung tuyên truyền phải chú trọng về chiều sâu, tác động mạnh mẽ đến tâm lý, ý thức, lòng tự trọng của người tham gia giao thông nhằm từng bước xây dựng, hình thành văn hóa giao thông trong nhân dân.

5. Trung tâm Y tế huyện phối hợp tuyên truyền về phòng, chống tác hại của rượu bia đối với người điều khiển phương tiện tham gia giao thông. Hướng dẫn các quy định về ngưỡng nồng độ cồn trong cơ thể. Tăng cường kiểm tra các cơ sở khám chữa bệnh đủ điều kiện khám sức khỏe đối với người lái xe (nếu có), siết chặt quản lý đối với hoạt động này. Khắc phục triệt để tình trạng cấp giấy khám sức khỏe có nội dung không chính xác, cấp không giấy khám sức khỏe để trục lợi; khi phát hiện các trường hợp vi phạm phải phối hợp cơ quan chức năng xử lý nghiêm theo đúng quy định của pháp luật.

6. Phòng Giáo dục và Đào tạo; Trường THPT Hà Huy Tập

- Chỉ đạo các cơ sở giáo dục phát động phong trào thi đua bảo đảm TTATGT; tổ chức cho học sinh trên địa bàn ký cam kết không vi phạm các quy định về bảo

đảm TTATGT, đưa việc chấp hành pháp luật về TTATGT là một tiêu chí phân loại thi đua của nhà trường, giáo viên, đánh giá đạo đức học sinh.

- Phối hợp với Công an huyện, các đơn vị liên quan tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật để tuyên truyền, phòng ngừa, nâng cao ý thức chấp hành pháp luật về giao thông đường bộ cho học sinh. Đạt chỉ tiêu 02 buổi/ năm học.

- Chỉ đạo các trường rà soát các điều kiện bảo đảm TTATGT trước cổng trường, nhân rộng cổng trường ATGT.

7. Phòng Nội vụ

- Phối hợp thông tin tuyên truyền, phổ biến, vận động người có uy tín, tín đồ các tổ chức tôn giáo, người đại diện các cơ sở tín ngưỡng chấp hành nghiêm chính sách pháp luật về TTATGT; phối hợp với các cơ quan, tổ chức chính trị xã hội biểu dương, khen thưởng các tổ chức, cá nhân làm tốt công tác bảo đảm TTATGT đường bộ.

- Trên cơ sở hướng dẫn của Bộ Nội vụ, triển khai đưa nội dung cán bộ, công chức, viên chức, lực lượng vũ trang, người lao động trong cơ quan nhà nước vi phạm pháp luật về giao thông vào các tiêu chí để đánh giá, xếp loại tập thể, cá nhân, đồng thời kiểm điểm, xem xét trách nhiệm của cán bộ và người đứng đầu cơ quan, đơn vị vi phạm.

8. Phòng Tài chính Kế hoạch: Phối hợp đơn vị liên quan tham mưu Ủy ban nhân dân huyện bố trí kinh phí cho công tác đầu tư, cải tạo, nâng cấp hạ tầng giao thông, hoàn thiện kết cấu hạ tầng giao thông; kinh phí đảm bảo TTATGT hàng năm.

9. Ủy ban nhân dân các xã, thị trấn

- Tổ chức tuyên truyền sâu rộng đến toàn thể cán bộ, công chức, viên chức, người lao động và toàn thể nhân dân nắm rõ, tự giác chấp hành nghiêm Luật Giao thông đường bộ, Luật Phòng, chống tác hại của rượu bia; thực hiện nghiêm quy định "đã uống rượu, bia không điều khiển phương tiện giao thông".

- Tăng cường tuyên truyền, phổ biến đến các tầng lớp nhân dân các quy định về bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ; tuyên truyền, cảnh giới, bảo đảm ATGT tại những nơi nguy hiểm, ảnh hưởng bất lợi đến việc lái xe an toàn; làm gờ giảm tốc, cắm biển cảnh báo nguy hiểm từ đường phụ ra đường chính tại tất cả các điểm giao cắt giữa đường huyện, đường xã, đường nội thị, đường giao thông nông thôn.

- Thực hiện tốt nhiệm vụ quản lý, bảo trì hệ thống đường bộ được giao quản lý, xử lý kịp thời trường hợp lấn chiếm, sử dụng trái phép đất hành lang ATGT đường bộ.

- Phân công, chỉ đạo các ban ngành liên quan nắm chắc số lượng phương tiện không đảm bảo tiêu chuẩn kỹ thuật, người thường xuyên vi phạm để theo dõi, đánh giá; phối hợp các cơ quan chức năng xử lý nghiêm vi phạm. Chỉ đạo lực lượng Công an xã, thị trấn chủ động phát huy vai trò người uy tín, trưởng thôn, tổ trưởng tổ dân phố, trưởng ban công tác dân vận trong công tác tuyên truyền vận động người dân chấp hành nghiêm pháp luật về giao thông “đã uống rượu bia không lái xe” thực hiện có hiệu quả công tác bảo đảm TTATGT gắn với phòng chống tội phạm tại địa bàn cơ sở.

10. Đề nghị Ủy ban MTTQVN huyện, các tổ chức chính trị - xã hội huyện.

- Tiếp tục đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT, trong đó tập trung tuyên truyền Chỉ thị số 18-CT/TW ngày 04/9/2012, Kết luận số 45-KL/TW ngày 01/02/2019 của Ban Bí thư; Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày

19/4/2023, Nghị quyết số 48/NQ-CP ngày 05/4/2022 của Chính phủ;... Đối tượng tuyên truyền trước hết là cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức, đoàn viên, hội viên gương mẫu chấp hành, vận động người thân, gia đình cùng tự giác thực hiện, phát huy sức mạnh của cả hệ thống chính trị để kiểm chế và giảm thiểu TNGT, chống ùn tắc giao thông, ô nhiễm môi trường.

- Phát huy vai trò của các đoàn thể chính trị, xã hội, các tổ chức xã hội nghề nghiệp, các doanh nghiệp, các nhà hảo tâm, những người có uy tín trong cộng đồng tham gia vận động toàn dân xây dựng văn hóa giao thông, tiếp tục thực hiện có hiệu quả Cuộc vận động “Toàn dân tham gia bảo đảm TTATGT”, "Toàn dân ký cam kết chung tay đảm bảo TTAGT";... Xây dựng, nhân rộng các mô hình “camera an ninh”;...

IV. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Thủ trưởng các cơ quan, ban ngành, đoàn thể; Chủ tịch Ủy ban nhân dân các xã, thị trấn căn cứ Kế hoạch này và điều kiện thực tế tại đơn vị, địa phương mình xây dựng kế hoạch thực hiện (*hoàn thành trước ngày 19/5/2023*) gửi về Ban An toàn giao thông huyện để tổng hợp, báo cáo Ủy ban nhân dân huyện.

2. Chế độ báo cáo:

- Các cơ quan, ban ngành; Ủy ban nhân dân các xã, thị trấn báo cáo, đánh giá kết quả thực hiện các nhiệm vụ tại Kế hoạch này gửi về Ban An toàn giao thông huyện. Định kỳ hàng quý trước ngày 10; định kỳ hàng năm trước ngày 10/12.

- Ban An toàn giao thông huyện đôn đốc, tổng hợp báo cáo chung của huyện. Kết quả thực hiện gửi về Ủy ban nhân dân tỉnh, Ban An toàn giao thông tỉnh, Ủy ban nhân dân huyện theo đúng quy định.

3. Trong quá trình triển khai thực hiện nếu có khó khăn, vướng mắc các đơn vị, địa phương kịp thời phản hồi về Phòng Kinh tế và Hạ tầng (Thường trực Ban An toàn giao thông huyện) để tổng hợp, báo cáo Ủy ban nhân dân huyện xem xét./.

Nơi nhận:

- Ban ATGT tỉnh (B/cáo);
- Sở Giao thông vận tải tỉnh (B/cáo);
- Thường trực Huyện ủy;
- Thường trực HĐND huyện;
- Lãnh đạo UBND huyện;
- Ban Dân vận Huyện ủy;
- Ban Tuyên giáo Huyện ủy;
- Ủy ban MTTQVN và các đoàn thể huyện;
- Ban ATGT huyện;
- Công an huyện;
- Phòng Kinh tế và Hạ tầng;
- Các cơ quan, ban ngành huyện;
- Các thành viên Ban ATGT huyện;
- Đảng ủy, UBND các xã, thị trấn;
- Trường THPT Hà Huy Tập;
- Trang thông tin điện tử huyện;
- Lưu: VT-UB, Vũ.

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH

Huỳnh Ngọc Ân

